آزاد راه
بزرگراه
اصلی عریض
اصلی معمولی
فرعی عریض
فرعی درجه 1
فرعی درجه 2
راه درون شهری
طول
راههای
اصلی
آسفالت روستایی
خاکی روستایی
شوسه روستایی
طول
راههای
روستایی

<table>
<thead>
<tr>
<th>نام شهرستان</th>
<th>ردیف</th>
<th>راهدری</th>
<th>آسفالت روستایی</th>
<th>خاکی روستایی</th>
<th>شوسه روستایی</th>
<th>طول</th>
<th>جمع کل</th>
<th>صفر</th>
<th>جمع کل</th>
<th>اصلی</th>
<th>فرعی</th>
<th>بزرگراه</th>
<th>اصلی عریض</th>
<th>فرعی عریض</th>
<th>فرعی درجه 1</th>
<th>فرعی درجه 2</th>
<th>اصلی عریض</th>
<th>اصلی معمولی</th>
<th>طول</th>
<th>میزان ساختمان‌های تحت حوزه استحفاظی</th>
<th>اداره کل راه و شهرسازی استان چهارمحال و بختیاری به تفکیک شهرستان‌های تابعه (اسفند 98)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>اردل</td>
<td>1</td>
<td>415</td>
<td>276</td>
<td>32</td>
<td>50</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>129</td>
<td>143</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>بروجن</td>
<td>2</td>
<td>381</td>
<td>172</td>
<td>4</td>
<td>34</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>بن</td>
<td>3</td>
<td>189</td>
<td>100</td>
<td>15</td>
<td>69</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>اردکان</td>
<td>4</td>
<td>187</td>
<td>120</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ساسان</td>
<td>5</td>
<td>743</td>
<td>136</td>
<td>12</td>
<td>26</td>
<td>94</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>فرسان</td>
<td>6</td>
<td>328</td>
<td>70</td>
<td>8</td>
<td>10</td>
<td>52</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>زرگان</td>
<td>7</td>
<td>1000</td>
<td>766</td>
<td>83</td>
<td>139</td>
<td>544</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کوهدرگاخی</td>
<td>8</td>
<td>733</td>
<td>564</td>
<td>44</td>
<td>24</td>
<td>418</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>50</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کابل</td>
<td>9</td>
<td>237</td>
<td>150</td>
<td>2</td>
<td>29</td>
<td>119</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>کیار</td>
<td>10</td>
<td>374</td>
<td>237</td>
<td>311</td>
<td>411</td>
<td>1561</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>143</td>
<td>149</td>
<td>124</td>
<td>18</td>
<td>53</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

جمع کل: 762

آمار راه‌های روستایی

<table>
<thead>
<tr>
<th>نوع راههای روستایی</th>
<th>درون شهری</th>
<th>روستایی</th>
<th>اصلی</th>
<th>فرعی</th>
<th>بزرگراه</th>
<th>جمع کل</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>طول</td>
<td>53</td>
<td>2771</td>
<td>758</td>
<td>269</td>
<td></td>
<td>3742</td>
</tr>
</tbody>
</table>

توضیحات:
1. ۸۵ کیلومتر راه‌های درون شهری فقط با ۵۲ کیلومتر آن تحت نگهداری اداره کل راه و شهرسازی می‌باشد.
2. از آمار قبلی راه‌های اصلی استان ۶ کیلومتر در مسیر شهرکرد، زیر بخش شهر تولیت رخلا به راه شهروندی است.
3. از آمار قبلی راه‌های اصلی استان ۶ کیلومتر در مسیر شهرکرد، زیر بخش شهر تولیت رخلا به راه شهروندی است.
4. از آمار قبلی راه‌های روستایی توسط دریاچه کارون ۴ محو شده، به همین دلیل این اعداد نشان دهنده استاندارد است.
5. کسر ۱/۳ کیلومتر از تعداد راه‌های روستایی به دلیل همبستگی چند محور روستایی مرزی با استان‌های مجاور می‌باشد.